|  |
| --- |
| CADRE DE REPONSE  de la proposition technique  **Marché de travaux – Aménagements de la nouvelle Direction régionale « Le Lac »**  **FRANCE TRAVAIL NOUVELLE-AQUITAINE** |

**Le présent Cadre de réponse complété par le candidat constitue sa proposition technique.**

**Ce cadre est exhaustif : toutes les rubriques doivent être renseignées par le candidat, selon les indications données au présent Cadre de réponse ; le candidat n’a pas à produire d’autres informations ou documents que ceux étant expressément sollicités dans le présent Cadre de réponse.**

**Le candidat produit une Proposition technique pour chacun des lots auquel il candidate.**

|  |  |
| --- | --- |
| **A - Identification du candidat** |  |

Raison ou dénomination sociale et adresse du candidat (ou du mandataire en cas de groupement constitué en application des articles R2142-19 à R 2142-27 du Code de la commande publique) :

**A COMPLETER PAR LE CANDIDAT**

* Raison ou dénomination sociale :
* Adresse :
* Téléphone :
* Courriel :
* Personne à contacter pour toutes questions sur l’offre du candidat :

|  |  |
| --- | --- |
| **B – indentification du lot** |  |

Le présent cadre de réponse est établi dans le cadre du lot suivant de la consultation :

**LOTS 2 à 6**

***NB : L’ensemble des cadres ci-après est à redimensionner et/ou à dupliquer autant que de besoin***

|  |
| --- |
| **Fiche 1 – Méthodologie – PLANIFICATION - ORGANISATION DU CHANTIER** |

|  |  |
| --- | --- |
| **1.1. – Méthodologie et organisation mises en œuvre pour garantir, dans le respect des délais, la bonne exécution des travaux tout au long de l’opération de ce chantier.** |  |

Le candidat présente :

1.1.1 - La coordination des travaux avec les autres entreprises présentes sur le chantier

|  |
| --- |
|  |

1.1.2 - Les moyens mis en œuvre pour limiter les nuisances du chantier

|  |
| --- |
|  |

1.1.3 – Mesures mises en place pour garantir la sécurité du chantier (équipements….) et des personnes (EPI…….)

|  |
| --- |
|  |

1.1.4 – Disponibilité des approvisionnements tout au long du chantier

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **1.2. – Modalités d’échanges avec les autres intervenants aux travaux** |  |

1.2.1 - Relations avec le maître d’œuvre

Le candidat présente ci-dessous les relations qu’il entend mettre en place avec le maître d’œuvre en détaillant :

|  |
| --- |
| Les moyens de communications entre le maître d’œuvre et l’entreprise titulaire du marché : |

|  |
| --- |
| Les processus d’information et d’alerte de l’entreprise titulaire du marché vers le maître d’œuvre en cas de difficultés (retards, incidents, …….) en précisant plus particulièrement le circuit d’alerte envisagé. |

1.2.2 - Relations et coordination avec les sous-traitants et co-traitants

Le candidat présente ci-dessous l’organisation et la coordination retenues pour fluidifier les relations qu’il entretient avec ses sous-traitants et co-traitants. Le candidat décrit le process de prise en compte d’un sous-traitant.

**(A renseigner y compris par les candidats individuels ne présentant pas de sous-traitants avec la remise de leur offre, pour le cas où ils seraient amenés à recourir à la sous-traitance en cours d’exécution du marché).**

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **1.3. –** Organisation et gestion du planning |  |

1.3.1 - Planning détaillé de réalisation des travaux du lot concerné

Le candidat précise le planning détaillé de réalisation de **ses travaux** sur le chantier en les décomposant tâche par tâche et en précisant les semaines calendaires, les délais et les effectifs affectés pour chaque tâche.

L’attention du candidat est attirée sur les délais du calendrier prévisionnel de l’ensemble des lots inclus dans le DCE.

|  |
| --- |
|  |

1.3.2 – Retard et aléas

Le candidat précise les mesuresenvisagées pour limiter les retard et/ou compenser les aléas.

|  |
| --- |
|  |

**Fiche 2– Moyens humains mis à disposition du chantier**

|  |  |
| --- | --- |
| **2.1. – Moyens humains mis à disposition pour la réalisation du chantier** |  |

2.1.1 - Le candidat indique ci-dessous les effectifs qu’il prévoit de mettre à disposition sur site pour la réalisation des travaux (Responsable chantier, équipe du candidat, co-traitant, sous-traitant) :

Nombre d’intervenants mis à disposition pour la réalisation des travaux sur le chantier :

|  |
| --- |
|  |

2.1.2 - Désignation **d’un correspondant** **« marché »** :

|  |  |
| --- | --- |
| Nom |  |
| Prénom |  |

2.1.3 - Le candidat précise **l’identification du responsable de chantier/conducteur de travaux** qui sera présent lors des réunions de chantier, son expertise en indiquant :

- ses missions,

- son nombre d’années d’expérience,

- ses certificats de qualification professionnelle en adéquation avec la mission.

- sa continuité de service

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Nom |  | | Prénom |  |   **Description de ses missions :**  **Années d’expérience en tant que responsable de chantier/conducteur de travaux :**   |  | | --- | |  |   **Certificats de qualification professionnelle en adéquation avec la mission :**  **Le candidat précise comment il garantit la continuité de service du chef de chantier/conducteur de travaux tout au long du chantier.** |

2.1.4 - Le candidat précise comment il garantit la disponibilité des intervenants sur toute la durée du chantier.

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| **Fiche 3 – Développement durable** |

|  |  |
| --- | --- |
| **3.1. – Mesures mises en œuvre pour la gestion des déchets** |  |

3.1.1 - Le candidat décrit son organisation pour assurer la bonne tenue et la propreté du chantier, le tri sélectif et l’évacuation de ses déchets dans le cadre de ce chantier.

|  |
| --- |
|  |

3.1.2 - Le candidat présente le ou les sites et le ou les prestataire(s) d’élimination, de retraitement et de valorisation des déchets générés par les travaux.

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **3.2. – Caractéristiques de la flotte automobile utilisée dans le cadre de l’éxécution du marché.** |  |

3.2.1 – **Quelle est la consommation moyenne (L/100km) de l'ensemble de la flotte de véhicules que vous allez mobiliser dans le cadre de cette prestation ?**

**METHODOLOGIE :**

Prendre la consommation (L/100km) de chacun de vos véhicules, et faire une moyenne.

NB : pour un véhicule électrique, on considère que les émissions sont de 0L/100km. En effet, la fabrication du véhicule n'est pas comptabilisée ici, tout comme elle ne l'est pas pour les véhicules thermiques.

*EXEMPLE :*

*Véhicule A, 3 exemplaires : consommation de 8L/100km*

*Véhicule B, 1 exemplaire : consommation de 4,9L/100km*

*Véhicule C, 1 exemplaire : consommation de 0L/100 km*

*Consommation moyenne = (3\*8+1\*4,9+1\*0)/(3+1+0) = 7,225*

*=> La consommation moyenne de la flotte de véhicules mobilisée dans le cadre de cette prestation est de 7,225L/100km*

|  |
| --- |
|  |